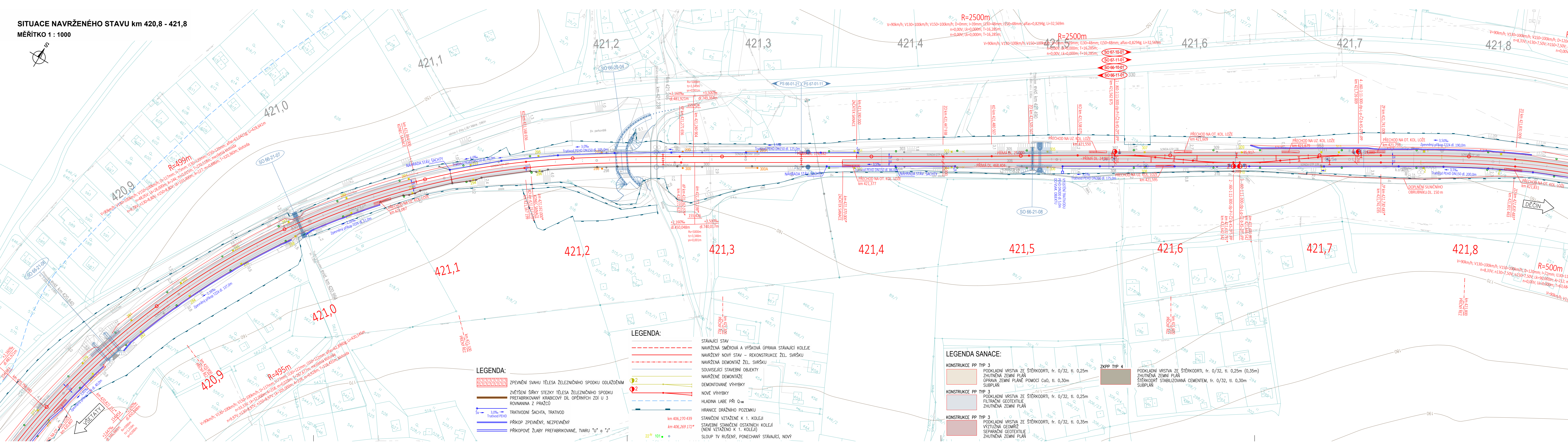
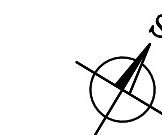


SITUACE NAVRŽENÉHO STAVU km 420,8 - 421,8

MĚŘÍTKO 1 : 1000



LEGENDA:

- ZPEVNĚNÍ SVAHU TĚLSA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU ODLAŽENÍM
- ZVĚTŠENÍ ŠÍŘKY STEZKY TĚLSA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU PŘEFABRIKOVANÝ KRABICOVÝ DÍL OPĚRNÝCH ZDI U 3 ROVNANINA Z PRAŽCŮ
- TRATVODNÍ ŠACHTA, TRATVOD
- PŘÍKOP ZPEVNĚNÝ, NEZPEVNĚNÝ
- PŘÍKOPOVÉ ŽLABY PŘEFABRIKOVANÉ, TVARU "U" a "J"

LEGENDA:

- STÁVAJÍCÍ STAV
- NAVŘENÁ SMĚROVÁ A VÝŠKOVÁ ÚPRAVA STÁVAJÍCÍ KOLEJE
- NAVŘENÝ NOVÝ STAV - REKONSTRUKCE ŽEL. SVRŠKU
- NAVŘENÁ DEMONTÁŽ ŽEL. SVRŠKU
- SOUVISEJÍCÍ STAVEBNÍ OBJEKTY
- NAVŘENÉ DEMONTÁŽE
- DEMONTOVANÉ VÝHYBKY
- NOVÉ VÝHYBKY
- HLADINA LABE PŘI Q₁₀₀
- HRANICE DRAŽNÍHO POZEMKU
- STANIČNÍ VZTAŽENÉ K 1. KOLEJI
- STAVEBNÍ STANIČNÍ OSTATNÍCH KOLEJÍ (NENÍ VZTAŽENO K 1. KOLEJI)
- SLOUP TV RUŠENÝ, PONECHÁNÝ STÁVAJÍCÍ, NOVÝ

LEGENDA SANACE:

- KONSTRUKCE PP TYP 3
PODKLADNÍ VRSTVA ZE ŠTĚRKODRTI, fr. 0/32, tl. 0,25m
ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁN
SUBPLÁN
- KONSTRUKCE PP TYP 3
PODKLADNÍ VRSTVA ZE ŠTĚRKODRTI, fr. 0/32, tl. 0,25m
FILTRAČNÍ GEOTEXTILIE
ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁN
- KONSTRUKCE PP TYP 3
PODKLADNÍ VRSTVA ZE ŠTĚRKODRTI, fr. 0/32, tl. 0,35m
VÝZTUŽNÁ GEOTEXTILIE
SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE
ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁN
- ZKPP TYP 4
PODKLADNÍ VRSTVA ZE ŠTĚRKODRTI, fr. 0/32, tl. 0,25m (0,35m)
ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁN
ŠTĚRKODRTI STABILIZOVANÁ CEMENTEM, fr. 0/32, tl. 0,30m
SUBPLÁN



Zpracování připomínek 02/2018

SO 61-10-01 ŽST Litoměřice d. n., železniční svršek	SO 65-11-01 Odb. Kalvárie, železniční spodek
SO 61-11-01 ŽST Litoměřice d. n., železniční spodek	SO 66-10-01 Odb. Kalvárie, železniční svršek
SO 62-10-01 Litoměřice d. n., Velké Žernoseky, železniční svršek	SO 66-11-01 Odb. Kalvárie, železniční spodek
SO 62-11-01 Litoměřice d. n., Velké Žernoseky, železniční svršek	SO 66-11-02 Odb. Kalvárie, železniční spodek
SO 63-10-01 ŽST Velké Žernoseky, železniční svršek	SO 67-10-01 ŽST Sebužín - Církvice, železniční svršek
SO 63-11-01 ŽST Velké Žernoseky, železniční spodek	SO 67-11-01 ŽST Sebužín - Církvice, železniční spodek
SO 64-10-01 Velké Žernoseky - odb. Kalvárie, železniční svršek	SO 68-10-01 Sebužín - Ústí n. L. Sřtekov, železniční svršek
SO 64-11-01 Velké Žernoseky - odb. Kalvárie, železniční spodek	SO 68-11-01 Sebužín - Ústí n. L. Sřtekov, železniční spodek
SO 65-10-01 Odb. Kalvárie, železniční svršek	SO 69-14-01 Litoměřice d. n. - Ústí n. L. Sřtekov, výstroj trati

			číslo soupavy
2	01/2019	Změna kolejového řešení s ohledem na zavedení ETCS	Tomáš Jenčík
1	02/2018	Dokumentace po zpracování připomínek	Tomáš Jenčík
č. změny	datum	popis a zdůvodnění	podpis

Odpov. projektant stavby
Ing. David Růža

STRABAG

Ing. David Růža

STABAG Rail a.s.
Železničářská 1385/29
400 03 Ústí nad Labem - Sřtekov
tel.: +420 475 300 111
e-mail: projekt.ul@strabag.com

SZDC
Státní organizace železniční dopravní cesty

Optimalizace traťového úseku
Litoměřice d.n. (včetně) - Ústí n.L. Sřtekov (mimo)

Investor:
Stupeň: PD
Datum: 01 / 2019

Odpovědný projektant: Ing. Miroslav Novák

Vypracoval: Tomáš Jenčík

Kontroloval: Ing. Miroslav Novák

Objednatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

PROGI
SPOL. S R. O.
Zukovova 79/60, 400 03 Ústí nad Labem
projekte@progi.cz
Tel. 411 198 004

Stavba:
**Optimalizace traťového úseku
Litoměřice d.n. (včetně) - Ústí n.L. Sřtekov (mimo)**
SITUACE NAVRŽENÉHO STAVU km 420,8 - 421,8

Číslo projektu: 02 / 2017
Datum: 01 / 2019
Stupeň: PD
Měřítko: 1 : 1000
Část: E.1.1
Číslo výkresu: 2.15